

FICHA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO

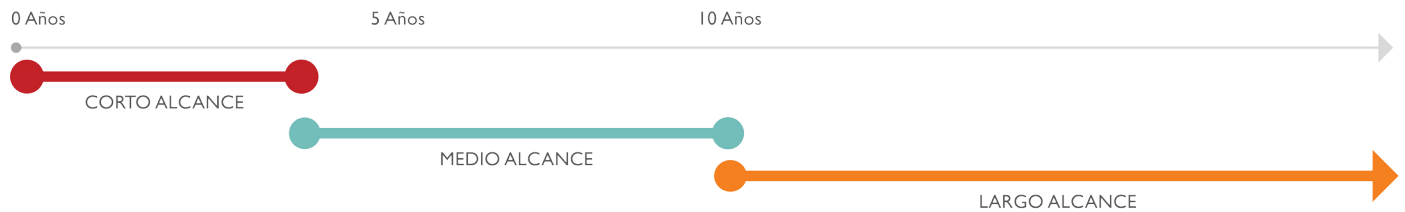
Otoño del 2017

¿POR QUÉ ESTAMOS CREANDO ESTE PLAN?

Cuando se instauró el plan de circulación *Gwinnett County Transit* (GCT) en el 2001, este condado tenía menos de 600.000 residentes. Actualmente, cuenta con más de 900.000 habitantes y se proyecta que para el año 2040 Gwinnett será el mayor y quizás el más heterogéneo de los condados del estado. Y mientras la población siga aumentando, se proyecta la cifra de empleos excederá 500.000, lo cual indica que Gwinnett ya no es estrictamente una “ciudad dormitorio” un suburbio del cual viajan sus habitantes para ir a trabajar a ciudades grandes cercanas.

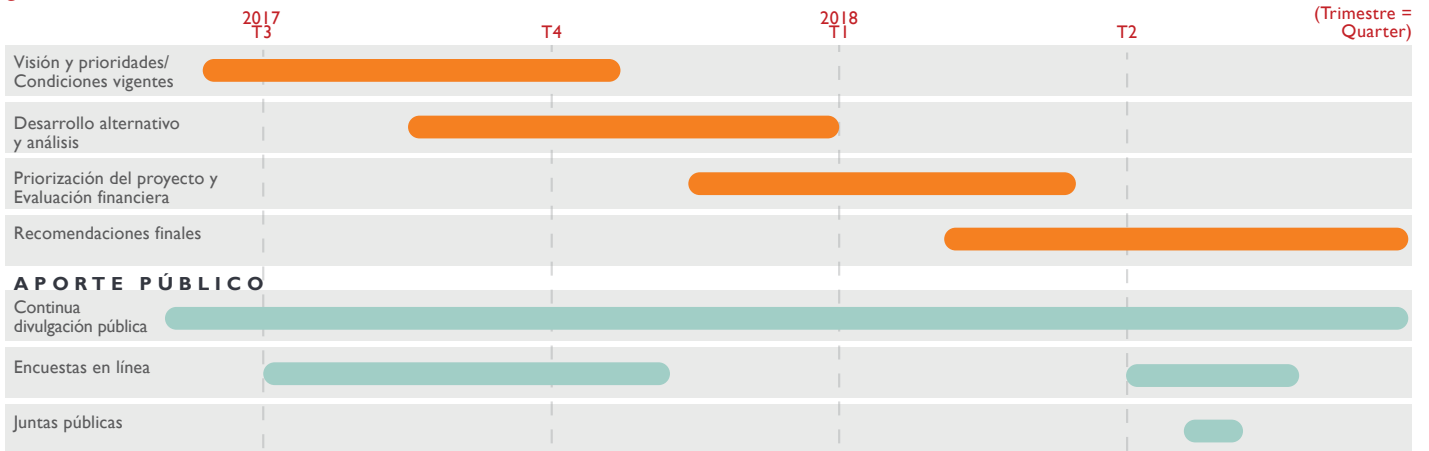
La fase de cambios continuos por la que atraviesa el condado de Gwinnett se manifiesta en la necesidad que existe a tener variados medios de transporte. Algunos necesitan transporte público para poder efectuar sus tareas diarias tales como ir al trabajo o ir a comprar comida. Otros aprecian el transporte público sin paradas que existe para centros clave de empleo que da servicio a quienes desean aliviar la tensión y prefieren no manejar durante las horas pico. Muchas más personas considerarían las opciones de transporte si se les proporciona una manera eficiente o una alternativa favorable a la de viajar solo en su propio vehículo.

¿CUÁL ES EL OBJETIVO DEL PLAN?



GCT está por someterse a una de sus primeras revisiones del sistema integral, *Connect Gwinnett: Transit Plan*. El equipo de planeación está revisando las rutas fijas y los servicios de paratránsito así como desarrollando el plan de recomendaciones de corto, medio y largo alcance.

¿CUÁL ES LA PROGRAMACIÓN DEL PROCESO DE PLANEACIÓN?



La primera fase de divulgación pública trata sobre el desarrollo de la visión y las prioridades del plan, la comprensión de las condiciones vigentes y la identificación de las necesidades de tránsito y posibles alternativas. El equipo asistió a cerca de 20 eventos comunitarios, condujo una excursión por autobús el sábado a 12 ubicaciones a través del condado, invitó partes interesadas a 7 juntas de grupos de debate y circuló una encuesta en línea y sobre papel que alcanzó a más de 3.600 personas.

Después de crear una lista de posibles recomendaciones, el equipo tratará de observar la retroalimentación que se obtenga del público con respecto al plan. Esto incluirá una serie de nuevos eventos comunitarios, una encuesta en línea y por teléfono y una serie de 6 juntas públicas a través del condado. Se pronostica terminar con el plan durante el primer o segundo trimestre del 2018.



¿CÓMO PUEDEN PARTICIPAR LAS PERSONAS?

Visite www.ConnectGwinnettTransit.com



/ConnectGwinnettTransit

#ConnectGwinnettTransit